STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 1957
14 januari 2016

Verplaatsen gehandicaptenparkeerplaats Andreasplein



kenmerk: 611524

Aanleiding en analyse

Aan de oostzijde van de Boulevard in Katwijk aan Zee, ter hoogte van restaurant aan zee ‘Het Strand’, ligt het Andreasplein. Aan het Andreasplein zijn diverse winkel- en horecagelegenheden gevestigd en bezoekers van deze voorzieningen kunnen voor de deur hiervan parkeren. Centraal op het Andreasplein is hiertoe namelijk een parkeerterrein aanwezig en daarnaast liggen rondom het plein ook nog een aantal parkeerplaatsen.

Een van de horecaondernemers die aan het Andreasplein is gevestigd, heeft bij de gemeente een verzoek ingediend om in het zomerseizoen 2016 een terras te mogen uitbaten op het Andreasplein. De beoogde locatie van het terras betreft de noordzijde van het Andreasplein, het gedeelte dat tussen de Princestraat en de Weeshuisstraat ligt. Een aandachtspunt met betrekking tot deze locatie betreft het feit dat hier in de huidige situatie een aantal parkeerplaatsen ligt, te weten 2 reguliere parkeerplaatsen en een algemene gehandicaptenparkeerplaats. Indien aan het ingediende verzoek tegemoet gekomen wordt, betekent dit derhalve dat deze parkeerplaatsen niet bruikbaar zijn en feitelijk komen te vervallen.

De gemeente acht het laten vervallen van de reguliere parkeerplaatsen op de bovengenoemde locatie acceptabel. Enerzijds omdat omdat recentelijk de nieuwe nabij gelegen parkeergarage Boulevard Zeezijde in gebruik is genomen en anderzijds omdat het vervallen van deze parkeerplaatsen past binnen het project *‘Parkeervrije Pleinen en Princestraat’*. Dit betekent dat bezoekers, wanneer het qua parkeren druk is op en rondom het Andreasplein, kunnen uitwijken naar deze garage.

Het laten vervallen van de algemene gehandicaptenparkeerplaats op deze locatie acht de gemeente enkel acceptabel indien daar een alternatieve locatie voor gevonden kan worden die in de directe nabijheid ligt. De betreffende gehandicaptenparkeerplaats heeft immers tot doel om minder valide bestuurders in staat te stellen ter plaatse te kunnen parkeren zodat de loopafstand naar de voorzieningen aan het Andreasplein kort is. Een belangrijke voorwaarde voor een alternatieve locatie is dan ook dat deze loopafstand acceptabel blijft, zodat de bereikbaarheid van het Andreasplein daarmee gewaarborgd blijft voor minder valide bezoekers. Deze alternatieve locatie is op 20 meter afstand van de huidige locatie gevonden, namelijk om de hoek in de Princestraat. Het betreft hier het eerste parkeervak aan de oostzijde van de Princestraat.

Gelet op het voorgaande wenst de gemeente middels dit verkeersbesluit over te gaan tot het verplaatsen van de huidige algemene gehandicaptenparkeerplaats aan de noordzijde van het Andreasplein naar de oostzijde van de Princestraat. Als gevolg van deze maatregel kan de horecaondernemer aan het Andreasplein het gevraagde terras uitbuiten met behoud van de bereikbaarheid van het Andreasplein voor minder valide bestuurders.

Verkeersmaatregelen

Aan de noordzijde van het Andreasplein, tussen de Princestraat en de Weeshuisstraat ligt een algemene gehandicaptenparkeerplaats. Deze wordt verplaatst naar de oostzijde van de Princestraat, het eerste parkeervak dat direct ten noorden van het kruispunt met het Andreasplein ligt.

Voor het opheffen en instellen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats moet een verkeersbesluit genomen worden.

Legitimatie

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 Wegenverkeerswet 1994). In het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is in artikel 12 lid a opgenomen dat voor het opheffen en plaatsen van verkeersbord model E6 een verkeersbesluit nodig is.



De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in de Wegenverkeerswet 1994 (art 18, lid id) en daarin opgedragen aan het college van Burgemeester en Wethouders die deze bevoegdheid hebben gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Beheer en Vastgoed. Bij het nemen van een verkeersbesluit wordt rekening gehouden met de bepalingen van:

- De Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RW 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen voor het Wegverkeer worden verkeersbesluiten genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie. Daartoe is op ambtelijk niveau overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Regionale Eenheid Den Haag. Deze heeft met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen een positief advies afgegeven.

In verband met de in artikel 21 (grondslag besluit) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient nog te worden vermeld dat de in artikel 2, eerste lid, sub c van de Wegenverkeerswet genoemde belangen (het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan) ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit en in bovenstaande afwegingen tegen elkaar zijn afgewogen.

besluit:

1. de huidige algemene gehandicaptenparkeerplaats aan de noordzijde van het Andreasplein, gelegen tussen de Princestraat en de Weeshuisstraat, op te heffen door het verwijderen van het bord model E6 van Bijlage 1 van het RW 1990;
2. het eerste parkeervak aan de oostzijde van de Princestraat, gelegen direct ten noorden van het kruispunt met het Andreasplein, aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats door het plaatsen van bord model E6 van Bijlage 1 van het RW 1990;

De verkeersmaatregel is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met nummer T20066-15-40 van 7 december 2015.

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Katwijk, 8 januari 2016

Burgemeester en wethouders van Katwijk,
namens hen,
D. Kistemaker
afdelingshoofd Beheer en Vastgoed